

Hepco & Becker GmbH
An der Steinmauer 6
66955 Pirmasens
Germany

Tel: +49 (0) 6331 1453 100
Fax: +49 (0) 6331 1453 120
e-mail: vertrieb@hepco-becker.de

Internet: www.hepco-becker.de



Gepäckträger mit Kofferträger für
KAWASAKI Z 305 GP

Bestell-Nr. 650.227

Der Bausatz umfaßt folgende Teile:

1 Kofferträger links	1 Kofferträger rechts
1 Versteifungsbügel	1 Gepäckbrücke
2 Fußrastenstreben	4 Schloßschrauben M 6 x 16
4 Sechskantschrauben M 6 x 16	2 Sechskantschrauben M 6 x 14
2 Hohlschrauben M 10 x 50 x 1,25	2 Sechskantschrauben M 8 x 20
4 U - Scheiben 8,4	10 U - Scheiben 6,4
2 U - Scheiben 10,4	8 selbstsichernde Muttern M 6
2 selbstsichernde Muttern M 8	2 schmale Muttern M 10 x 1,25
4 Sechskantschrauben M 6 x 20	

Montagehinweise

Die beiden hinteren Blinker demontieren. Sitzbank, Haltebügel am Ende der Sitzbank und Kunststoffhocker abnehmen.

Die vorderen Befestigungswinkel der Kofferträger werden links und rechts jeweils mit den Originalschrauben der Helmschlösser montiert. Die hinteren Befestigungswinkel werden jeweils in den mittleren Bohrungen der Originalblinkerhalter mit den Sechskantschrauben M 6 x 14 montiert. Der Versteifungsbügel wird an den kleinen seitlichen Laschen der Kofferträger (in Fahrtrichtung gesehen - davor) mit den Schloßschrauben M 6 x 16 montiert. Der Bügel wird nicht direkt mit dem Kotflügel verschraubt. Er dient nur zur Versteifung der beiden Kofferträger. Der Bügel hat in der Mitte zwei Bohrungen, die zur Befestigung der Nummerntafel dienen können.

Werden HEPCO - BECKER - Koffer mit Aluadapter montiert, so werden die Aluadapter mit den Sechskantschrauben M 6 x 20 anstatt der Schloßschrauben M 6 x 16 montiert.

Die beiden Fußrastenstreben werden vorne unten an den Laschen der Kofferträger mit den Sechskantschrauben M 8 x 20 angebracht. Die Streben werden so montiert, daß die kurzen Abkröpfungen am Kofferträger sind. Dies ist wichtig, damit die Streben beim Einfedern nicht gegen die Schwinge stoßen. Die Fußrastenstreben werden mit den Originalschrauben an den hinteren Auspufftopfbefestigungen montiert. Die Gepäckbrücke wird direkt mit den Befestigungspunkten der Kofferträger mit den Sechskantschrauben M 6 x 16 montiert.

Die Originalblinker werden in den hinteren Bohrungen der Kofferträger verschraubt. Damit die Blinker nicht so weit abstehen, sollen diese auf eine Gesamtlänge von 110 mm gekürzt werden. Die Durchgangsbohrungen auf 10 mm aufbohren. Die Blinker werden dann an den hinteren Bohrungen der Kofferträger mit den Sechskanthohlschrauben M 10 x 50 x 1,25 angebracht. Damit keine Feuchtigkeit in die Blinkergehäuse eindringt, ist es ratsam, die Hohlschrauben von innen her, nachdem die Blinkerkabel durchgezogen sind, mit einem elastischen Dichtungsmittel (DIRKO-Dichtungsmasse) zu verschließen.

Alle demontieren Teile wieder anbringen. Der Kunststoffhocker ist rechtsseitig im Bereich der vorderen Befestigungslaschen der Kofferträgers etwas auszusparen.

Hepco & Becker GmbH
An der Steinmauer 6
66955 Pirmasens
Germany

Tel: +49 (0) 6331 1453 100
Fax: +49 (0) 6331 1453 120
e-mail: vertrieb@hepco-becker.de

Internet: www.hepco-becker.de

